

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ТОМСКИЙ ЭКОНОМИКО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ»

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда
для водителя

ИОТ 14-20

Приказ № 13 от 05 02 2021 г.
Срок действия установлен
с «5» 02 2021 г. по «4» 02 2026 г.

Приказ № ____ от ____ 20__ г.
Срок действия установлен
с «__» 20__ г. по «__» 20__ г.

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«ТОМСКИЙ ЭКОНОМИКО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ»

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома ОГБПОУ «ТЭПК»

Д.В.Науменко

« 29 » 12 2020г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГБПОУ «ТЭПК»

М.Матвеев

« 31 » 12 2020г.

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для водителя

ИОТ 14-20

1. Общие требования охраны труда

- 1.1. К управлению автомобилем допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста, имеющие водительское удостоверение, прошедшие медицинское освидетельствование и не имеющие медицинских противопоказаний, прошедшие инструктажи по охране труда – вводный и первичный на рабочем месте, по пожарной безопасности – вводный и первичный на рабочем месте, освоившие безопасные приемы выполнения работ, ознакомленные с правилами электробезопасности, умеющие оказывать первую доврачебную помощь.
- 1.2. При участии в ремонте и техническом обслуживании автомобиля водитель должен выполнять требования инструкции для слесаря по ремонту автомобиля.
- 1.3. При поступлении на работу, а затем один раз в год водители должны сдавать экзамены комиссии предприятия по знанию Правил дорожного движения.
- 1.4. Для всех вновь принимаемых на работу водителей и в случае перевода их на другие марки автомобиля должна быть проведена стажировка сроком до 14 дней и проверены навыки вождения автомобиля.
- 1.5. **Водитель обязан:**
 - не приступать к выполнению разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями по специальности, без получения целевого инструктажа по охране труда,
 - знать и уметь оказывать доврачебную помощь пострадавшему при несчастном случае или в результате дорожно-транспортных происшествий,
 - выполнять правила дорожного движения,
 - соблюдать правила личной гигиены, перед приемом пищи вымыть руки с мылом,
 - выполнять только ту работу, которая поручена непосредственным руководителем,
 - при прохождении, проезде по территории предприятия пользоваться только установленными проходами и проездами.
- 1.6. **На водителя могут воздействовать опасные и вредные факторы:**
 - инструмент, оборудование и приспособления при неправильном их использовании или неисправности приводят к травмам,
 - этилированный бензин отравляюще действует на организм при вдыхании его паров, загрязнении им тела, попадании его в пищеварительный тракт,
 - газы (бутан, пропан, окись углерода и др.), попадая в организм человека, приводят к тяжелым отравлениям,
 - горячая вода и пар, попадая на кожный покров, вызывают ожоги,
- 1.7. автомобиль, вывешанный только подъемным механизмом, представляет опасность, т.к.

может упасть и придавить водителя. **В соответствии с типовыми отраслевыми нормами** водителям выдаются: костюм для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий (1 шт.), перчатки с точечным покрытием (12 пар), перчатки резиновые или из полимерных материалов (дежурные)

- 1.8. **Невыполнение данной инструкции** является нарушением производственной дисциплины. Виновные в этом несут ответственность в установленном законодательством порядке.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1 Перед выездом на линию водитель автомобиля должен:

2.1.1 Пройти предрейсовый медосмотр.

2.1.2 Получить у механика путевой лист и инструктаж об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза.

2.1.3 Проверить техническую исправность и укомплектованность автомобиля.

При осмотре особое внимание обратить на:

- исправность аккумуляторной батареи, стартера, тормозов, рулевого управления, освещения, сигнализации, дверей кабины, салона, отопительного устройства, запоров бортов, глушителя и плотность его соединений и т.д.;
- отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости;
- давление воздуха в шинах и их исправность;
- надлежащую укомплектованность автомобиля необходимыми инструментами, приспособлениями, инвентарём и их исправность.

2.2 Перед пуском двигателя водитель автомобиля должен:

- отключить и отсоединить элементы подогрева;
- затормозить автомобиль стояночным тормозом;
- поставить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение;
- проверить герметичность системы питания;
- проверить подкапотное пространство (на автомобилях, работающих на газовом топливе).

2.3 Водитель автомобиля может использовать пусковую рукоятку только в случае временной неисправности стартера или при пуске двигателя после ремонта.

2.4 При пуске двигателя пусковой рукояткой водитель автомобиля должен соблюдать следующие требования безопасности:

- не брать рукоятку в хват;
- пусковую рукоятку поворачивать снизу вверх;
- при ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;
- не применять никаких рычагов, действующих на пусковую рукоятку.

2.5. После запуска и прогрева двигателя необходимо проверить на ходу работу рулевого управления и тормозов, работу "СТОП" сигнала, поворотов, освещения, а также звуковой сигнал.

2.6. В случае обнаружения неисправностей на линию не выезжать до полного их устранения и сообщить об этом администрации.

2.7. Заправку автомобиля топливом производить после остановки двигателя. Во время заправки машины топливом пассажирам находиться в салоне запрещается. На территории автозаправочной станции не допускается: курить, производить какие-либо ремонтно-регулирующие работы, заливать топливо в посторонние емкости, открывать крышки бензобака металлическими предметами

2.8. При работе автомобиля на этилированном бензине соблюдать следующие правила:

- операции по приемке, заправке автомобиля и перекачке этилированного бензина производить механизированным способом, находясь с наветренной стороны

- автомобиля;
 - продувку бензосистемы производить насосом; использовать этилированный бензин разрешается только в качестве топлива;
 - при попадании этилированного бензина на кожу немедленно смыть керосином, а затем теплой водой с мылом;
 - в случае попадания этилированного бензина в глаза немедленно обратиться за медицинской помощью;
 - при заправке автомобиля этилированным бензином необходимо пользоваться прорезиненными фартуками и резиновыми перчатками.
- 2.9. Открывать крышку радиатора следует при охлажденном двигателе, оберегая руки и лицо от ожогов.
- 2.10. Водителю автомобиля запрещается:
- производить пуск двигателя путем буксировки;
 - подогревать двигатель, коробку передач, картеры ведущих мостов открытым огнем;
 - эксплуатировать автомобили со снятым воздушным фильтром.

3. Требования охраны труда во время работы

- 3.1 При работе на линии водитель автомобиля должен:
- 3.1.1 Начинать движение автомобиля, только убедившись в отсутствии помех на пути движения.
- 3.1.2 Перед выходом из автомобиля салона:
- выключить зажигание или перекрыть подачу топлива;
 - затормозить автомобиль стояночным тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств как в попутном, так и во встречном направлениях;
 - не прыгать из кабины автомобиля.
- 3.1.3 После выхода из кабины, в случае, если автомобиль остановлен на участке дороги, имеющем уклон (даже незначительный), подложить под колёса противооткатные упоры (башмаки).
- 3.1.4 Своевременно очищать грязь, снег и лёд с подножек. Не допускать попадания на них масла и топлива.
- 3.1.5 Отдыхать в кабине автомобиля только при неработающем двигателе, так как в противном случае это может привести к отравлению оксидом углерода, содержащимся в отработавших газах автомобиля.
- 3.1.6 Перед подачей автомобиля назад убедиться, что этот маневр не создаст опасности и что поблизости нет людей.
- 3.1.7 Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (при выезде из ворот и т.п.) требовать выделения человека для организации движения автомобиля.
- 3.1.8 Открывать пробку радиатора на горячем двигателе - в рукавице или накрыв её тряпкой (ветошью). Пробку открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.
- 3.1.9 Заправку автомобиля топливом производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочных пунктов.
- 3.1.10 Для перелива бензина пользоваться специальным устройством. Засасывать бензин ртом через шланг запрещается.
- 3.1.11 В зимнее время для предупреждения случаев обморожения при устранении неисправности в пути, работать только в рукавицах. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без рукавиц.
- 3.1.12 При заправке автомобиля топливом в зимнее время заправочные пистолеты брать

только в рукавицах, не допускать обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.
3.1.13 Для открытия и закрытия бортов грузового автомобиля - прибегать к помощи другого лица.

3.1.14 Если при пуске на заправочной колонке двигатель работает с хлопками, то водитель автомобиля обязан немедленно заглушить двигатель и отбуксировать автомобиль для устранения неисправностей в безопасное место.

3.1.15 При остановке и стоянке на неосвещённых участках дороги в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости, включать габаритные или стояночные огни автомобиля.

3.1.16 При вынужденной остановке автомобиля на обочине или проезжей части дороги для проведения ремонта выставить позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

3.1.17 При работе под автомобилем располагаться таким образом, чтобы ноги не находились на проезжей части дороги.

3.1.18 При накачивании или подкачивании снятых с автомобиля шин в дорожных условиях в отверстия диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз.

3.2 Водителю автомобиля запрещается:

выполнять какие-либо работы по обслуживанию и ремонту автомобиля на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно -разгрузочных механизмов;
на заправочном пункте пользоваться открытым огнем и курить, проводить ремонтные и регулировочные работы, заправлять топливо при работающем двигателе, допускать перелив топлива, разрешать пассажирам находиться в кабине, салоне или кузове;

- курить и использовать открытый огонь при погрузке, выгрузке и перевозке взрывоопасных грузов;
- перевозить грузы с концами, выступающими за боковые габариты автомобиля;
- загоразивать грузом двери кабины;
- перевозить в салоне количество людей больше, чем это указано в паспорте завода-изготовителя;
- допускать к ремонту автомобиля посторонних лиц, включая пассажиров и грузчиков.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1 При возникновении аварий и ситуаций, которые могут привести к авариям и несчастным случаям, водитель автомобиля должен:

4.1.1 Немедленно прекратить работу и известить непосредственного руководителя о происшедшем с ним или по его вине несчастном случае, а также о любом несчастном случае с участием других работников предприятия, свидетелем которого он был.

4.1.2 Оперативно принять меры по устранению причины аварии или ситуации, которая может привести к авариям или несчастным случаям.

4.2 При возникновении в здании пожара, задымлении:

4.2.1 Немедленно сообщить по телефону «01» в пожарную охрану, оповестить работающих, поставить в известность руководителя подразделения, сообщить о возгорании на пост охраны.

4.2.2 Открыть запасные выходы из здания, обесточить электропитание, закрыть окна и прикрыть двери.

4.2.3 Приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения, если это не сопряжено с риском для жизни.

4.2.4 Организовать встречу пожарной команды.

4.2.5 Покинуть здание и находиться в зоне эвакуации.

При появлении неисправности в работе двигателя, принять вправо, съехать на обочину

дороги и остановить автомобиль. Движение продолжить только после устранения возникшей неисправности.

4.2.6 Водитель причастный к дорожно-транспортному происшествию, вызвавшего несчастный случай (наезд на людей или столкновение с другим транспортным средством) должен немедленно сообщить в органы ГИБДД, начальнику транспортного отдела или диспетчеру, оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия инспектора ГИБДД, если это не создает опасности для окружающих.

4.2.7 Неисправную машину брать на буксир при помощи специальных приспособлений можно только после разрешения инспектора ГИБДД.

4.3 При несчастном случае:

4.3.1 Немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставку его в медицинскую организацию.

4.3.2 Принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной или иной чрезвычайной ситуации и воздействия травмирующих факторов на других лиц.

4.3.3 Сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств, а в случае невозможности ее сохранения – зафиксировать сложившуюся обстановку (составить схемы, провести другие мероприятия).

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. По окончании работы следует:

- произвести ежедневный уход за автомобилем и убедиться в отсутствии утечки топлива,
- поставить автомобиль на определенное руководителем место,
- заглушить двигатель,
- включить стояночный тормоз,
- все рычаги управления поставить в нейтральное положение,
- отключить аккумуляторную батарею,
- отключить «массу»,
- выключить зажигание,
- ключ зажигания оставить в замке,
- двери автомобиля оставить открытыми.

5.2. Вымыть руки водой с мылом.

5.3. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить руководителя.

РАЗРАБОТАЛ:

Механик

СОГЛАСОВАНО:

Главный инженер

Зам. директора по УПР

Инженер по ОТ


Михненко А.П.


Самойленко А.Г.


Жарких Е.В.


Пономаренко Е.Н.

«25» 12 2020г.