**СЛЕСАРЬ МЕХАНОСБОРОЧНЫХ РАБОТ**

Повышение квалификации – **1 месяц – 9000 руб.**

Профессиональная переподготовка – **2 месяца – 18000 руб.**

Профессиональная подготовка – **3 месяца – 20000 руб.**

По окончании обучения выдается документ установленного образца **– свидетельство о профессии**

**Цель программы:** приобретение знаний слесарной обработки и пригонки, сборки и регулировки узлов агрегатов машин и станков.

В результате обучения слушатель должен:

**Знать:**

* конструкцию, кинематическую схему и принцип работы собираемых узлов механизмов, станков;
* технические условия на установку, регулировку и приемку собираемых узлов, машин;
* устройство, назначение и правила применения рабочего, контрольно-измерительных инструментов, приборов и приспособлений;
* систему допусков и посадок;
* квалитеты и параметры шероховатости;
* принципы взаимозаменяемости деталей и узлов;
* способы разметки сложных деталей и узлов;
* способ термообработки и доводки сложного слесарного инструмента;
* способы предупреждения и устранения деформации металлов и внутренних напряжений при термической обработке и сварке;
* основы механики и технологии металлов в пределах выполняемой работы;

**Уметь:**

* слесарную обработку и пригонку крупных деталей и сложных узлов по 7-10 квалитетам;
* сборку, регулировку и испытание сложных узлов агрегатов, машин и станков;
* притирку и шабрение сопрягаемых поверхностей сложных деталей и узлов;
* разделку внутренних пазов, шлицевых соединений - эвольвентных и простых;
* подгонку натягов и зазоров, центрирование монтируемых деталей, узлов и агрегатов;
* монтаж трубопроводов, работающих под давлением воздуха и агрессивных спецпродуктов;
* статическую и динамическую балансировку узлов машин и деталей сложной конфигурации на специальных балансировочных станках;
* устранение дефектов, обнаруженных при сборке и испытании узлов, агрегатов, машин;
* запрессовку деталей на гидравлических и винтовых механических прессах;
* участвовать в монтаже и демонтаже испытательных стендов, в сборке, регулировке и испытании сложных экспериментальных и уникальных машин под руководством слесаря более высокой квалификации.